



# REGLAMENTO

# IRRISARRI BIKE

# ENDURO 2023

---

Este reglamento es complementario al de Sustrails Open Enduro BTT.

Segunda prueba puntuable para Sustrails Open Enduro BTT el fin de semana 7-8/10/2023.

- **DESCRIPCIÓN:**

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el tiempo cronometrado de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y normalmente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

- **DISPOSICIONES TÉCNICAS**

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El corredor que no pase por este control, será excluido de la prueba.

Cuando un corredor llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar que el



cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el corredor que esté en su hora. En el supuesto que el corredor no acate las órdenes del cronometrador, será sancionado con un tiempo adicional o la expulsión de la prueba, según la gravedad de los hechos.

Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo mediante la app de Strava, y los participantes recibirán el track el viernes previo al fin de semana del evento.

Para que un corredor pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Cuando un corredor sea adelantado por otro corredor más rápido, éste, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del adversario. El corredor que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Un corredor puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que restan.

Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

## ● PROTECCIONES Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

Será de uso obligatorio el casco integral, correctamente abrochado y ajustado tanto en tramos cronometrados; peto o mochila protectora y rodilleras. Llevar el móvil encima durante entrenamientos y carrera es obligatorio.

Las gafas, guantes y coderas son muy recomendables.

También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas. Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios



Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Es deber de todo participante, socorrer a otro corredor que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido por las asistencias médicas. Se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

En caso de presenciar o tener un accidente estos son los teléfonos de contacto: 689819042 y 948 928 922



## ● CATEGORÍAS

Para poder participar en IrriSarri Bike Enduro se deberá estar en posesión de la licencia federativa de la RFEC en vigor.

En el caso de no estar federado, se deberá tramitar una licencia de día, éstos serán incluidos en la categoría que les corresponda por año de nacimiento.

Las categorías puntuables para las pruebas de Sustrails Open Enduro BTT y IrriSarri Bike Enduro son las siguientes:

- Sub 17: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años: 2006-2008.
- Sub 23: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años: 2005-2000.
- Elite: Aquel que en su licencia o inscripción figure como categoría elite.
- Master 30: Aquel que en su licencia figure master 30.
- Master 40 y 50: Aquel que en su licencia figure como master 40 y 50.
- Fémimas: Podrán participar las nacidas a partir de 2008.
- Ebike: Aquel que compita con una bicicleta eléctrica.
- Scratch: Clasificación general.

## ● SALIDA Y CONTROLES HORARIOS

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 30 segundos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas. Cada participante tiene que cumplir una serie de horarios de paso en cada control, teniendo un tiempo máximo para recorrer los diferentes sectores de la prueba.



El sábado se realizará una especial clasificatoria para determinar el orden de salida del domingo.

El domingo, carrera con enlaces y 4 especiales cronometradas.

El corredor que no haya efectuado la especial clasificatoria, podrá participar el domingo con el mismo tiempo del último clasificado.

## ● DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN:

Durante el desarrollo de la carrera, se colocarán estratégicamente varios comisarios por todo el recorrido, distanciados entre ellos.

Estos comisarios de la organización estarán situados en diferentes puntos del recorrido y controlarán el paso de los participantes e informarán inmediatamente de cualquier accidente.

## ● BICICLETAS:

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta por participante que será la misma con la que inicie y termine la carrera.

Durante la celebración de la prueba se penalizará la asistencia mecánica externa. Por lo que, se recomienda llevar los recambios y herramientas que cada corredor estime oportuno para la competición.

La organización se reserva el derecho de verificar el estado de la bicicleta para comprobar el cumplimiento del reglamento con el objeto de poder negar previamente la participación de las bicicletas en mal estado, o descalificar a aquellos corredores que hayan modificado posteriormente a la comprobación, componentes de la bicicleta y que ésta no esté acorde con el reglamento.

Serán sancionados aquellos corredores que utilicen apoyo externo o remotes en los tramos de enlace o tramos cronometrados.



## ● E-BIKES

Los participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada: Velocidad máxima asistida: 25 km / h. No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h.

Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes. Uso de las baterías: Esta permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto. Verificaciones técnicas y controles: Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos. Se realizarán controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba. Esta categoría saldrá la primera. Dejando un margen de 5 minutos para la salida del resto de corredores.

## ● LOS CIRCUITOS:

Los circuitos de las pruebas en formato enduro son tramos cronometrados en montaña donde predomina el desnivel negativo, aunque existen partes del trazado donde será necesario pedalear por su desnivel positivo. Los enlaces entre los tramos cronometrados estarán marcados debidamente.

Los circuitos estarán señalizados en su inicio y meta, así mismo podrá haber zonas delimitadas con cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección. En el caso de que un corredor se salga del trazado tendrá que volver a entrar por el mismo punto donde se haya salido. En el caso que un corredor manipule la señalización del recorrido (flechas, señales, cintas, yeso,...) será expulsado inmediatamente de la carrera.

Se vigilará expresamente que el corredor circule correctamente por el recorrido señalizado , quedando totalmente prohibido y sancionado hacer recortes o rectos durante los tramos cronometrados.



## ● RECONOCIMIENTO DE LOS CIRCUITOS

Se recomienda a los corredores reconocer todos los tramos de enlace así como los tramos cronometrados antes de la prueba, no siendo esto obligatorio.

## ● SANCIONES

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición.

- No llevar casco durante TC: **DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.**
- No seguir el trazado delimitado por la organización para reducir tiempo: **PENALIZACIÓN 2 MINUTOS** o **DESCALIFICACIÓN** si la organización lo considera como grave..
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: **DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.**
- Ayuda mecánica externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera. **PENALIZACIÓN 2 MINUTOS**
- Cualquier participante que no cumpla con su tiempo en el horario. **DESCALIFICADO DE LA COMPETICIÓN**
- La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta, puede comportar la no clasificación de un corredor.
- Los corredores que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionados con la descalificación de la prueba.
- Cuando un corredor llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar que el cronometrador le dé la salida. Tendrá prioridad, el corredor que esté en su hora. En el supuesto que el corredor no acate las órdenes del cronometrador, será sancionado con un tiempo adicional o la expulsión de la prueba, según la gravedad de los hechos.

## ● LA COMPETICIÓN

- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de **DESCALIFICACIÓN.**
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implica una **SANCIÓN DE 5 MINUTOS.**
- En caso de que te encuentres con un piloto mal herido estás obligado a atender al herido. **DESCALIFICACIÓN DE LA COMPETICIÓN.**



## ● OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición.

## ● INFORMACIÓN

Para cualquier duda no dudes en escribir al siguiente mail [bike@irrisarriand.com](mailto:bike@irrisarriand.com)